

Wanda PU HS

Wanda PU HS 4:1



Esmalte poliuretano utilizado para acabamentos em geral , possui secagem rápida, alto brilho e grande resistência a intempéries. Indicado para retoques e repinturas automotivas em geral, reproduzindo enorme variedade de cores originais de fábrica.



Desengraxante Wanda



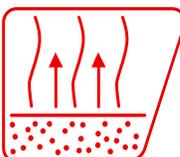
4:1 + 10 – 30%
Wanda PU HS
Endur. 3090 ou 3093
Thinner PU 4028
Thinner PU 4030



18 - 20 seg



1.3-1.6 mm
3-4 bar



5 - 10 min.



Endur. 3090 – 24h 25°C
Endur. 3093 – 18h 25°C
30 min – 60°C



Usar proteção respiratória apropriada
AkzoNobel Repintura Automotiva recomenda o uso da máscara respiratória.

Wanda PU HS

Wanda PU HS 4:1



Produtos e aditivos:	Wanda PU HS Thinner para Poliester / PU Alta Temperatura 4028 Thinner para Poliester / PU 4030 Endurecedor para PU 3093 Endurecedor Slow 3090
Matérias primas básicas:	Wanda PU HS: resina acrílica, pigmentos orgânicos e inorgânicos, solventes e aditivos. Endurecedores 3090 e 3093: poliisocianato e solventes. Thinner 4028 e 4030: ésteres e hidrocarbonetos aromáticos
Possíveis substratos:	- Todos os primers Wanda devidamente preparados -Pinturas antigas devidamente preparadas
Preparação da superfície:	Lixar com lixa 400 úmido ou 600 seco. Em seguida limpar a peça com Desengraxante Wanda
Relação de mistura:	4 partes da cor pronta PU 1 parte do endurecedor 3093 ou 3090 10 – 30% de Thinner 4028 ou 4030 Nota: Utilizar sempre a régua Wanda indicada para fazer a mistura.
Viscosidade de aplicação:	18 – 20 segundos CF4/ 25°C
Vida útil da mistura:	Com endurecedor 3090: 3 horas a 25°C Com endurecedor 3093: 1,5 horas a 25°C

Wanda PU HS

Wanda PU HS 4:1



	Pistola:	Bico:	Pressão:																				
Tipo de pistola e pressão de aplicação:	Sucção:	1,8 mm	3-4 bar (40-50 lb/pol ²)																				
	HVLP Gravidade:	1.3 – 1.6 mm	3-4 bar (40-50 lb/pol ²)																				
	HVLP Sucção:	1.5– 1.7 mm	3-4 bar (40-50 lb/pol ²)																				
Processo:	Aplicar de 2 a 3 demãos simples, respeitando o intervalo de aplicação de 5 - 10 minutos entre demãos.																						
Espessura do filme:	De 20 – 30 µm (Microns) por demão.																						
Rendimento teórico:	8 m ² /litro por demão Nota: na prática, o rendimento depende de vários fatores, como o formato do objeto, imperfeições da superfície, método de aplicação e variações durante a aplicação.																						
Limpeza do equipamento:	Limpar com Thinner																						
Tempo de secagem:	<table border="1"><thead><tr><th></th><th>25°C com 3090</th><th>25°C com 3093</th><th>60°C</th></tr></thead><tbody><tr><td>Pó</td><td>30 min</td><td>20 min</td><td></td></tr><tr><td>Toque</td><td>90 min</td><td>60 min</td><td></td></tr><tr><td>Manuseio</td><td>6 horas</td><td>5 horas</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>24 horas</td><td>18 horas</td><td>30 min</td></tr></tbody></table>				25°C com 3090	25°C com 3093	60°C	Pó	30 min	20 min		Toque	90 min	60 min		Manuseio	6 horas	5 horas		Total	24 horas	18 horas	30 min
	25°C com 3090	25°C com 3093	60°C																				
Pó	30 min	20 min																					
Toque	90 min	60 min																					
Manuseio	6 horas	5 horas																					
Total	24 horas	18 horas	30 min																				
Prazo de validade:	3 anos, estocado a temperatura de 15 a 35°C e livre de umidade																						
Saúde e segurança:	Favor consultar FISPQ																						
Dicas:	Dois endurecedores são indicados para a versão 4:1: <ul style="list-style-type: none">➤ Endurecedor para PU 3093. Indicado para retoques e pintura de até 3 peças, ideal para uso em temperatura abaixo de 30°C. Em temperaturas muito baixas, pode ser usado em pintura geral.➤ Endurecedor slow 3090. Indicado para pintura de peças e pintura geral, ideal para uso em temperatura acima de 30°C. Indicado para aplicação em grandes áreas, como vans, ônibus, caminhões, etc. <p>-Não repintar o veículo antes de realizar um teste comparativo de cor. -Recomenda-se que em pintura de peças se faça alongamento. -Utilizar sempre o thinner e endurecedor indicados pela Akzo Nobel. -Não adicionar toners fora da fórmula original para evitar metameria. -O painel pode ser polido após a secagem total. Primeiro retirar as impurezas com uma esponja abrasiva ou lixa fina, e polir manualmente ou com politriz.</p>																						



Revisão:

10/2017

Akzo Nobel Ltda
Vehicle Refinishes
Endereço: Rua Assumpta Sabatini Rossi,1650, SBCampo – SP

SOMENTE PARA USO PROFISSIONAL

NOTA IMPORTANTE: A informação desta ficha técnica não pretende ser exaustiva e está baseada no nosso conhecimento e nas leis atuais. Qualquer pessoa que use este produto para alguma finalidade que não seja as recomendadas nesta ficha técnica sem primeiro obter a confirmação escrita por nós sobre a adequação do produto faz assim seu próprio risco. É sempre responsabilidade do usuário analisar todas as etapas para cumprir as demandas e regras locais da legislação. Sempre leia a Ficha de Informação e Segurança de Produtos Químicos e a Ficha de Dados Técnicos sobre este produto, se disponível. Todo o conselho ou toda a indicação sobre este produto feita por nós (nesta folha de informações ou de outra maneira) é alinhado com o melhor do nosso conhecimento, mas nós não temos o controle sobre a qualidade e condições dos substratos ou de muitos fatores que afetam o uso e aplicação do produto. Portanto, a menos que nós concordemos com a maneira que está escrito, nós não aceitaremos a responsabilidade com a performance do produto ou por qualquer perda ou dano que surgir com o uso do produto. Todos os produtos fornecidos estão submetidos ao nosso termo padrão e condição de venda. Você pode solicitar uma cópia deste documento e rever cuidadosamente. A informação contida nesta ficha de dados está sujeita a modificação de tempos em tempos de acordo com nossa experiência e nossa política de contínuo desenvolvimento. É de responsabilidade do usuário verificar este documento previamente antes do uso deste produto.
